



**CST**®

Шины для вилочных  
погрузчиков

**КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ**  
**2023**

**Attico**

8 (495) 669-35-82

[www.attico.ru](http://www.attico.ru)

[www.csttires.com.ru](http://www.csttires.com.ru)



## Информация о компании

Идти в ногу со временем.  
Предоставление комплексного обслуживания  
продуктов, стремление удовлетворить постоянно  
развивающийся рынок и потребности клиентов.

**S**YNCHRONIZATION

# CST

**C**ONTRIBUTION

Делать вклад в благо человечества.  
Активное развитие структуры  
предприятий CST, производство  
качественной продукции,  
вклад в мировое сообщество.

**T**RADITION

Соблюдение традиционных концепций  
преданности, скромности и добросовестности,  
научной строгости.

Создание компании  
«Чжэнсинь» в Тайване. **1967**

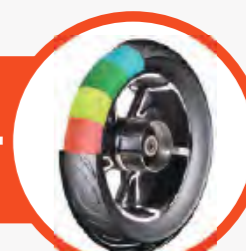


Началось официальное производство  
шин для легковых автомобилей.

**2012**



**CST**



**1989**

Создание Xiamen Zhengxin Rubber Industry Co.  
и начало развития компании в Китае.



**1991**

Выпуск своей первой линейки шин  
для велосипедов и мотоциклов на китайском рынке.

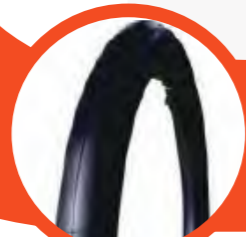
**1997**

Компания «Чжэнсинь»  
разработала свои шины  
для электрических  
велосипедов.



**2004**

Выпуск первой линейки  
термостойких камер для  
тяжелых грузовых автомобилей.



**2005**

Первая линейка стальных шин для автобусов,  
предназначенных для перевозки тяжелых грузов.



**2011**

Появление образа  
**Pumpy** – лица группы компании.



**2014**

Группа компании «Чжэнсинь»  
отмечает свою 25-летнюю  
годовщину и представляет  
новый логотип CST.

**2016**

Сямэньская группа  
компании CST выпускает  
новую технологию низкого  
сопротивления качению  
для шин мотоциклов.



**2017**

Сямэньская группа компании  
CST впервые представила продукцию  
с технологией Runflat.

**2018**

Шины компании CST стали официальным  
партнером футбольного клуба Аякс,  
одного из лидеров голландской лиги  
на период 2018-2021 годов.

**2009**

Создание компании Zhengxin  
(Xiamen) Auto International  
Cultural Center Co., Ltd.



**2006**

Для адаптации к китайским заводам, компания «Чжэнсинь»  
разработала первые в группе компаний полужёсткие  
цельнолитые шины для вилочных погрузчиков.



**2019**

Группа компании CST  
отмечает свою 30-летнюю  
годовщину.

## Содержание

<b>Цельнолитые шины</b>	<b>02</b>
Обзор продукции	03
Шины Clean Tire (NM)	05
Чёрные цельнолитые шины	07
<b>Пневматические шины с камерой</b>	<b>15</b>
Обзор продукции	17
Шины с камерой	19
<b>Схема сборки цельнолитых колес</b>	<b>26</b>
<b>Техническое обслуживание и уход</b>	<b>27</b>

# Цельнолитые ШИНЫ



Тяжелые условия эксплуатации:  
использование более 12 часов в день

Прочные



C8904D

Обычные условия эксплуатации:  
использование менее 12 часов в день

Комфортные



C8907

Износостойкие



C8920 C8909

Обычные



C8900



Боковина шины: усиленные боковые стенки защищают и улучшает амортизацию, предотвращают боковые порезы.



Износостойкий слой: продлевает срок эксплуатации путем применения совершенных составов резины верхнего слоя устойчивого к порезам, обеспечивая более длительный срок службы.



Амортизирующий слой: изготовлен из высокоэластичного материала, обеспечивает более комфортное вождение.



Базовый клей: имеет высокую жесткость и обеспечивает лучшую жесткость шины.



Стальной корд: специальный дизайн и исполнение стальной канатной арматуры в форме прямоугольника обеспечивает более равномерное распределение нагрузки на шину и обод колеса, обеспечивая прочное соединение между шиной и ободом колеса.



## Серия шин Clean Tire



C8904D NM



C8909 NM



C8900 NM

## Высокопроизводительная серия шин Clean Tire с формулой NM

Технология «без следов» основана на использовании модифицированного кремнийорганического нано композита белого углерода, который улучшает эффект Пейна в резине обеспечивая чистый ход машины и эффективно снижая сопротивление качению шины.



Хорошие дорожные условия

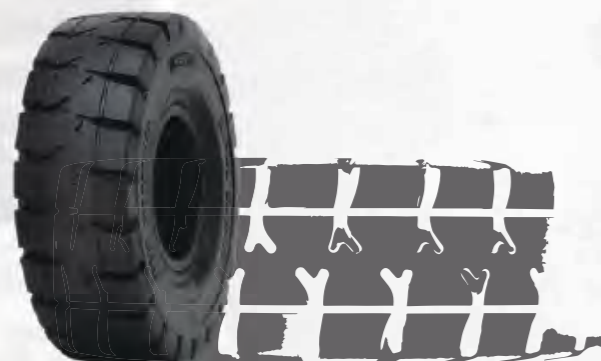


Технология «без следов»



Электрический погрузчик

## Результат

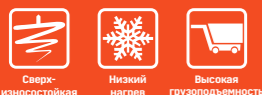


## Конструкция трехслойной шины

- Конструкция трехслойной шины эффективно снижает ее нагрев.
- Обладает более превосходной амортизационной способностью и длительным сроком эксплуатации.
- Прямоугольная конструкция стальной проволоки корда увеличивает связь между ободом колеса и шиной, предотвращая скольжение.

# C8904D

## Тяжелые условия эксплуатации



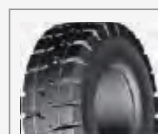
**CST.** Изделие высокой производительности тщательно разработанное и изготовленное с использованием профессионального дизайна, с отличной производительностью в любых суровых условиях использования.

### A Характеристики продукта



#### Эффективный контроль за нагревом

Трехслойная конструкция корпуса шины в сочетании с применением новой формулы состава позволяют снизить нагрев.



#### Прочная конструкция и высокая грузоподъемность

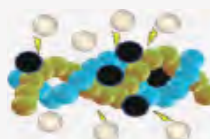
Конструкция каркаса и протектора увеличивает грузоподъемность шины без разрушения.



#### Прочность и долговечность

Широкий протектор и уникальный рисунок протектора в форме «рога оленя» увеличивают площадь соприкосновения шины с дорогой, а сверх толстый износостойкий слой обеспечивает длительный срок эксплуатации.

### B Состав



#### Применение новой низкотемпературной формулы

Применение новой низкотемпературной формулы от CST для контроля нагрева и устойчивости к усталости снижает температуру внутри шины, в процессе использования обеспечивая более длительный срок эксплуатации без разрушения шины.

### C Условия применения

#### Специальная Шина для суровых условий эксплуатации, обеспечивающая лучшую производительность

С использованием новой структуры шины и состава, достигнуты лучшие характеристики шины, что позволяет использовать ее в течение продолжительного времени при выполнении работ в таких отраслях, как производство воды и напитков, бумажное производство, керамика, пищевая промышленность.

### D Преимущество шины

1 Новая низкотемпературная формула



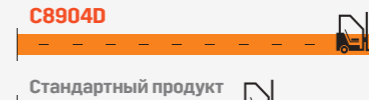
C8904D

Снижение вероятности разрушения



Стандартный продукт

2 Высокая износостойкость



Снижение стоимости шин за счет долговечности

3 Не нуждается в частой замене



C8904D

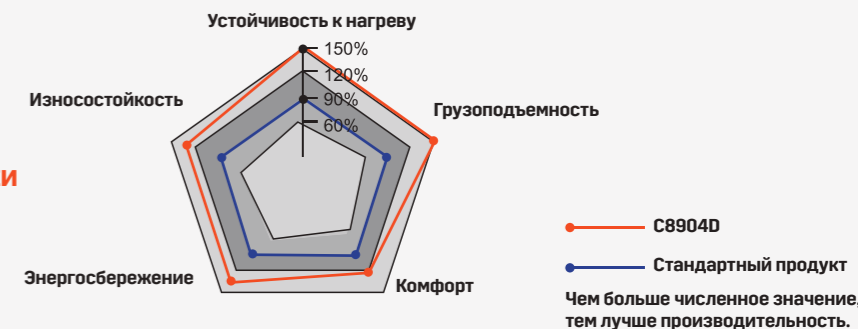
Снижение затрат на обслуживание



Стандартный продукт

### E Сравнение характеристик

По сравнению с обычными шинами, C8904D проявляет лучшие характеристики во всех аспектах производительности.



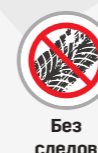
### F Шины доступные к заказу

#### 1 Шина высокой производительности «без следов» (NM)

Формула CST «без следов», не оставляющая черных следов использует модифицированный кремний-органический нано композит белого углерода для улучшения эффекта Пэйна в резине.



Хорошие дорожные условия



Без следов

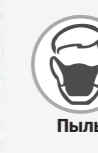


Электрический погрузчик

#### 2 Шина высокой производительности антистатическая

Антистатическая формула CST обеспечивает превосходную проводимость шины с сопротивлением менее 100000 Ом, эффективно нейтрализуя статическое электричество.

Подходит для работы во взрывоопасных средах, таких как нефтеперерабатывающая, химическая и военная промышленности.



Пыль



Взрывоопасность

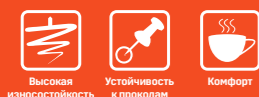


Электро-статика

Размер шины	Внешний диаметр (мм)	Ширина (мм)	Грузоподъемность (кг)						Тип обода		Высоко-прочный материал из черной резины	Экологически чистый материал с технологией «без следов» (NM)	Тип обода
			10 км/ч		16 км/ч		25 км/ч		Колеса с разборным диском	Колеса с буртом			
			Ведущее колесо	Рулевое колесо	Ведущее колесо	Рулевое колесо	Ведущее колесо	Рулевое колесо					
3.50-5	296	101	565		540		495		★		★	★	3.00SP-5
4.00-8	408	108	1090	840	995	765	925	710	★	★	★	★	3.00D-8
15X4*1/2-8	379	118	1005	775	915	705	850	655	★	★	★	★	3.00D-8
5.00-8	462	124	1255	965	1145	880	1060	815	★		★	★	3.00D-8
16X6-8	412	160	1545	1190	1410	1085	1305	1005	★	★	★	★	4.33R-8
18X7-8	451	157	2430	1870	2215	1705	2060	1585	★	★	★	★	4.33R-8
6.00-9	537	158	1975	1520	1805	1390	1675	1290	★		★	★	4.00E-9
140/55-9	369	137	1380	1060	1260	970	1170	900		★	★	★	4.00E-9
6.50-10	580	164	2715	2090	2485	1910	2310	1775	★	★	★	★	5.00F-10
200/50-10	454	196	2910	2240	2665	2050	2470	3040	★	★	★	★	6.50F-10
23X9-10	585	210	3730	2870	3405	2620	3160	2430	★	★	★	★	6.50F-10
7.00-12	660	177	3105	2390	2835	2180	2635	2025	★		★	★	5.00S-12
23X10-12	584	236	4450	3425	4060	3125	3770	2900	★	★	★	★	8.00G-12
28X9-15	698	222	4060	3125	3710	2855	3445	2650	★		★	★	7.0-15
250-15	727	231	5220	4015	4770	3670	4425	3405	★		★	★	7.0-15
28X12.5-15	716	305	6200	4770	5660	4355	5260	4045	★		★	★	9.75-15
8.25-15	829	224	5085	3910	4640	3570	4310	3315	★		★	★	6.5-15

# C8907

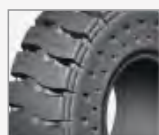
## Для вилочных погрузчиков с двигателем внутреннего сгорания



**CST**

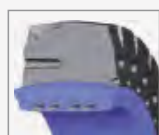
Боковина шины оснащена двойными отверстиями для снижения вибрации, на которые были получены два патента, это обеспечивает хорошую амортизацию и охлаждение, обеспечивая комфортное вождение без разрушения грузовой мачты и элементов ходовой части.

### A Характеристики продукта



#### Уникальная технология отверстий на шине, обеспечивающая отличные амортизационные характеристики

Уникальная технология двухрядных амортизационных отверстий значительно снижает вибрацию шины, улучшает комфорт езды, обеспечивает хорошую теплоотдачу, снижает накопление тепла и повреждение шины.



#### Двухслойная структура, высокая стойкость к проколам

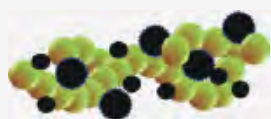
Двухслойная структура с высоким профилем и усиленным каркасом, улучшает упругость рисунка и повышает устойчивость к проколам и разрывам.



#### Сверхпрочное сцепление, длительный срок службы

Широкий профильный дизайн в сочетании с уникальным узором в виде «флажка», увеличивает площадь контакта с дорогой, обеспечивает хорошее сцепление, и обладает превосходной стойкостью к истиранию.

### B Состав



#### Применение высокопрочной эластичной формулы при производстве материала

Использование высокопрочного эластичного состава позволяет шинам выдерживать большие нагрузки и повышает комфорт вождения, уменьшает повреждение деталей из-за вибрации и снижает затраты на техническое обслуживание автомобиля.

### C Патент

Шина имеет Патенты и обладает уникальными характеристиками

Патент на уникальный дизайн



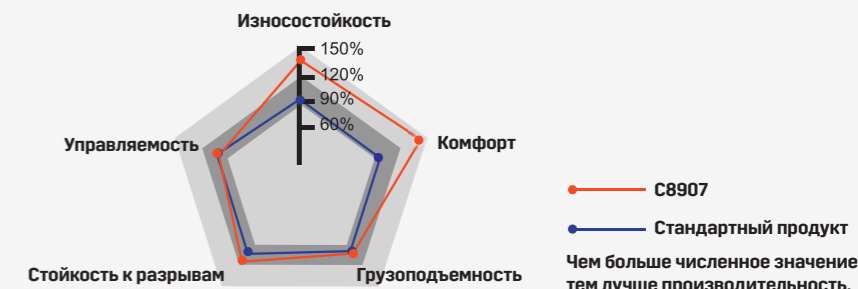
Патент на уникальные технологии



Оригинальный внешний вид с уникальными отверстиями в материале обеспечивает хорошую амортизацию и теплоотвод, повышает привлекательность продукта и обеспечивает комфортное и безопасное использование продукции.

### D Сравнение характеристик

По сравнению с обычными шинами, шины C8907 имеют очень хорошую износостойкость, а также отличные характеристики охлаждения и комфорт в использовании.



### E Результат применения

#### Высокопрочная конструкция — превосходное использование

Высокопрочная конструкция с отверстиями по всей боковине, протестированная на реальном погрузчике в суровых условиях, обеспечивает высокую производительность шины, подтвердив надежность технологии боковых отверстий.



Размер шины	Внешний диаметр (мм)	Ширина (мм)	Грузоподъемность (кг)						Тип обода		Высокопрочный материал из черной резины	Экологически чистый материал «без следов» (NM)	Тип обода
			10 км/ч		16 км/ч		25 км/ч		Колеса с разборным диском	Колеса с буртом			
			Ведущее колесо	Рулевое колесо	Ведущее колесо	Рулевое колесо	Ведущее колесо	Рулевое колесо					
5.00-8	460	122	1255	965	1145	880	1060	815	★		★		3.00D-8
18X7-8	453	149	2430	1870	2215	1705	2060	1585	★	★	★		4.33R-8
6.00-9	535	153	1975	1520	1805	1390	1675	1290	★		★		4.00E-9
6.50-10	575	175	2715	2090	2485	1910	2310	1775	★		★		5.00F-10
23X9-10	578	207	3730	2870	3405	2620	3160	2430	★	★	★		6.50F-10
7.00-12	662	178	3105	2390	2835	2180	2635	2025	★	★	★		5.00S-12
27X10-12	678	240	4595	3535	4200	3230	3900	3000		★	★		8.00G-12
28X9-15/8.15-15	698	219	4060	3125	3710	2855	3445	2650	★		★		7.0-15
8.25-15	830	218	5085	3910	4640	3570	4310	3315	★		★		6.5-15
300-15	822	266	6895	5305	6300	4845	5850	4500	★		★		8.0-15
*9.00-20	1010	240	6365	5305	5815	4845	5400	4500	★		★	★	7.0-20

\*C8907N

# C8920/ВЕНЕМОТ

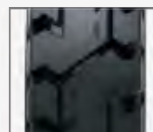
Обычные условия эксплуатации

НОВИНКА



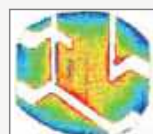
**C8920/ВЕНЕМОТН** — это новый продукт, тщательно разработанный CST. В его производстве используется новаторский дизайн с трех направленным рисунком протектора, который имеет превосходные характеристики. Вместе с повышением производительности шин, продукт создает более плавное движение и гибкое управление, а также может быть использован в различных рабочих условиях.

## A Характеристики продукта



### Инновационный рисунок — широкое применение

Дизайн шины с трех направленным рисунком протектора улучшает способность шины к отводу воды и грязи от пятна контакта, повышает управляемость, позволяя использовать шину в различных рабочих условиях.



### Широкая контактная поверхность, хорошая износостойкость

Широкая поверхность в сочетании с большими блоками протектора увеличивает площадь контакта шины с дорогой, улучшает износостойкость.



### Оптимизированный каркас, хорошая теплоотдача

Трехслойная конструкция каркаса обеспечивает хороший отвод тепла от шины и эффективно снижает вероятность перегрева.

## B Состав

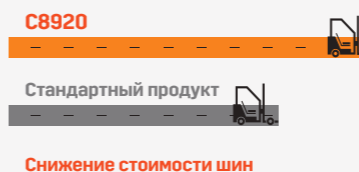


### Применение новой формулы чёрного углерода

Использование новой технологической формулы чёрного углерода CST обеспечивает высокую износостойкость и стойкость к проколам, что позволяет увеличить срок службы шин, сократить частоту замены и оптимизировать управление затратами.

## C Преимущества продукта

### 1 Высокая износостойкость

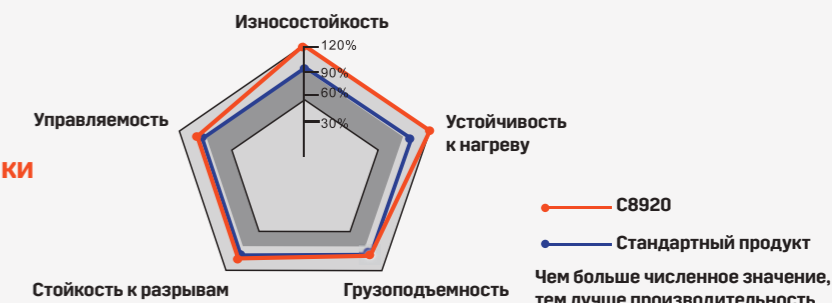


### 2 Условия использования шины



## D Сравнение характеристик

По сравнению с обычными шинами, C8920 проявляет хорошие характеристики во всех аспектах производительности.



## E Антистатическая формула

### Шина антистатическая

Антистатическая формула CST обеспечивает превосходную проводимость шины с сопротивлением менее 100000 Ом, эффективно нейтрализуя статическое электричество. Подходит для работы во взрывоопасных средах, таких как нефтеперерабатывающая, химическая и военная промышленности.



Пыль



Взрыво-опасность



Электро-статика

Размер шины	Внешний диаметр (мм)	Ширина (мм)	Грузоподъемность (кг)						Тип обода		Высоко-прочный материал из черной резины	Экологически чистый материал с технологией «без следов» (NM)	Тип обода
			10 км/ч		16 км/ч		25 км/ч		Колеса с разборным диском	Колеса с буртом			
			Ведущее колесо	Рулевое колесо	Ведущее колесо	Рулевое колесо	Ведущее колесо	Рулевое колесо					
15X4*1/2-8	374	114	1005	775	915	705	850	655	★	★	★		3.00D-8
5.00-8	458	123	1255	965	1145	880	1060	815	★	★	★		3.00D-8
16X6-8	412	154	1545	1190	1410	1085	1305	1005	★	★	★		4.33R-8
18X7-8	452	150	2430	1870	2215	1705	2060	1585	★	★	★		4.33R-8
6.00-9			1975	1520	1805	1390	1675	1290	★	★	★		4.00E-9
21X8-9	529	183	2890	2225	2645	2035	2455	1890	★	★	★		6.00E-9
6.50-10	576	162	2715	2090	2485	1910	2310	1775	★	★	★		5.00F-10
23X9-10			3730	2870	3405	2620	3160	2430	★	★	★		6.50F-10
200/50-10	452	194	2910	2240	2665	2050	2470	1900	★	★	★		6.50F-10
7.00-12			3105	2390	2835	2180	2635	2025	★	★	★		5.00S-12
28X9-15/8.15-15	691	215	4060	3125	3710	2855	3445	2650	★	★	★		7.0-15
8.25-15			5085	3910	4640	3570	4310	3315	★	★	★		6.5-15
300-15			6895	5305	6300	4845	5850	4500	★	★	★		8.0-15



# C8900

## Обычные условия эксплуатации



**CST** Обладает выдающимися эксплуатационными характеристиками на различных типах поверхностей благодаря передовому дизайну шины и использованию высококачественных материалов, обеспечивающих стабильность работы.

### A Характеристики продукта



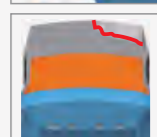
#### Высокая грузоподъемность

Блочный рисунок протектора с центральным жестким усилением обеспечивает высокую грузоподъемность.



#### Высокий комфорт

Особенность трехслойной конструкции шины: обладает более высокой амортизирующей способностью и комфортом



#### Отличное сцепление

Горизонтальные глубокие канавки в протекторе обеспечивают отличное сцепление и отвод воды и грязи из пятна контакта шины, предотвращая скольжение колес.

### B Состав

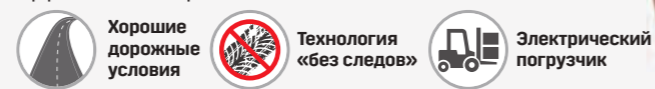
#### Применение уникальной формулы, обладающей стойкостью к изнашиванию

Использование высококачественной формулы смеси CST способствует снижению преждевременного износа шин в условиях высокой нагрузки.



#### Шины доступные к заказу: Экологически чистый материал с технологией «без следов» (NM)

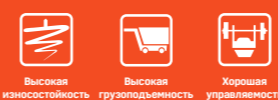
Формула CST «без следов», не оставляющая черных следов использует модифицированный кремнийорганический нанокompозит белого углерода для улучшения эффекта Пэйна в резине.



Размер шины	Внешний диаметр (мм)	Ширина (мм)	Грузоподъемность (кг)						Тип обода		Высоко-прочный материал из черной резины	Экологически чистый материал с технологией «без следов» (NM)	Тип обода
			10 км/ч		16 км/ч		25 км/ч		Колеса с разборным диском	Колеса с буртом			
			Ведущее колесо	Рулевое колесо	Ведущее колесо	Рулевое колесо	Ведущее колесо	Рулевое колесо					
5.00-8	459	125	1255	965	1145	880	1060	815	★	★	★	★	3.00D-8
6.00-9	522	151	1975	1520	1805	1390	1675	1290	★	★	★	★	4.00E-9
18X7-8	454	151	2430	1870	2215	1705	2060	1585	★	★	★	★	4.33R-8
6.50 - 10	574	170	2715	2090	2485	1910	2310	1775	★	★	★	★	5.00F-10
23X9 - 10	577	208	3730	2870	3405	2620	3160	2430	★	★	★	★	6.50F-10
27X10 - 12	674	240	4595	3535	4200	3230	3900	3000	★	★	★	★	8.00G-12
7.00 - 12	652	175	3105	2390	2835	2180	2635	2025	★	★	★	★	5.00S-12
7.50 - 15	761	219	4145	3190	3785	2910	3510	2700	★	★	★	★	6.0-15
28X9-15/8.15-15	705	229	4060	3125	3710	2855	3445	2650	★	★	★	★	7.0-15
8.25 - 15	830	218	5085	3910	4640	3570	4310	3315	★	★	★	★	6.5-15
250-15	727	233	5220	4015	4770	3670	4425	3405	★	★	★	★	7.0-15
300-15	822	266	6895	5305	6300	4845	5850	4500	★	★	★	★	8.0-15

# C8909

## Обычные условия эксплуатации



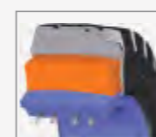
**CST** Классическая комбинация крупноблочного дизайна и глубоких канавок повышает стабильность и износостойкость при использовании, продлевая срок службы шины.

### A Характеристики продукта



#### Глубокий рисунок протектора — высокая стойкость к износу

Увеличенный слой резины протектора в сочетании с глубоким рисунком повышают износостойкость.



#### Оптимизированная конструкция каркаса шины обеспечивает высокую грузоподъемность

Оптимизированная конструкция каркаса шины обеспечивает стабильность использования и высокую грузоподъемность.

### B Состав

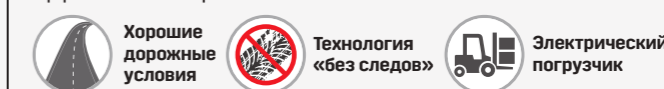
#### Использование материала высокой износостойкости

Данный износостойкий материал гарантирует продолжительный срок службы шин, что позволяет сократить затраты на простои и уменьшить издержки.



#### Шины доступные к заказу: Шина высокой производительности «без следов» (NM)

Формула CST «без следов», не оставляющая черных следов использует модифицированный кремнийорганический нанокompозит белого углерода для улучшения эффекта Пэйна в резине.



Размер шины	Внешний диаметр (мм)	Ширина (мм)	Грузоподъемность (кг)						Тип обода		Высоко-прочный материал из черной резины	Экологически чистый материал с технологией «без следов» (NM)	Тип обода
			10 км/ч		16 км/ч		25 км/ч		Колеса с разборным диском	Колеса с буртом			
			Ведущее колесо	Рулевое колесо	Ведущее колесо	Рулевое колесо	Ведущее колесо	Рулевое колесо					
5.00-8	457	124	1255	965	1145	880	1060	815	★	★	★	★	3.00D-8
15X4*1/2-8	374	110	1005	775	915	705	850	655	★	★	★	★	3.00D-8
16X6-8	412	154	1545	1190	1410	1085	1305	1005	★	★	★	★	4.33R-8
18X7-8	451	150	2430	1870	2215	1705	2060	1585	★	★	★	★	4.33R-8
6.00-9	524	147	1975	1520	1805	1390	1675	1290	★	★	★	★	4.00E-9
21X8-9	528	189	2890	2225	2645	2035	2455	1890	★	★	★	★	6.00E-9
6.50-10	573	168	2715	2090	2485	1910	2310	1775	★	★	★	★	5.00F-10
23X9-10	575	208	3730	2870	3405	2620	3160	2430	★	★	★	★	6.50F-10
200/50-10	454	194	2910	2240	2665	2050	2470	1900	★	★	★	★	6.50F-10
27X10-12	670	238	4595	3535	4200	3230	3900	3000	★	★	★	★	8.00G-12
7.00-12	655	170	3105	2390	2835	2180	2635	2025	★	★	★	★	5.00S-12
28X9-15/8.15-15	687	215	4060	3125	3710	2855	3445	2650	★	★	★	★	7.0-15
250-15	720	218	5220	4015	4770	3670	4425	3405	★	★	★	★	7.0-15
300-15	818	264	6895	5305	6300	4845	5850	4500	★	★	★	★	8.0-15
8.25-15	820	208	5085	3910	4640	3570	4310	3315	★	★	★	★	6.5-15
12.00-20	1082	280	8920	7435	8140	6785	7560	6300	★	★	★	★	8.5-20

# Пневматические шины с камерой






**Тяжелые условия эксплуатации:  
использование более 12 часов в день**



**Обычные условия эксплуатации:  
использование менее 12 часов в день**



**Основные  
характеристики**

- A**  Протектор: Специальная формула состава CST обеспечивает стойкость продукции к износу и проколам.
- B**  Амортизирующий слой: Изготовлен из высокоэластичного материала, обеспечивает более комфортное вождение.
- C**  Каркас шины: Применение качественной оплетки обеспечивает надежную и стабильную работу.
- D**  Стальной корд: Специальный вид стальной канатной арматуры в форме прямоугольника обеспечивает более равномерное распределение нагрузки на шину и обод колеса, обеспечивая прочное соединение между шиной и ободом.



# CI02

## Тяжелые условия эксплуатации



Сверх-износостойкая



Высокая грузоподъемность



Специально разработанный для сложных условий, обеспечивает не только высокую износостойкость и способность выдерживать большие нагрузки, но также обладает хорошим сцеплением с дорожным покрытием, устойчивостью к порезам и другими качествами, обеспечивающими длительный срок эксплуатации и низкий уровень отказов.

### A Характеристики продукта



#### Сверхпрочный и износостойкий продукт

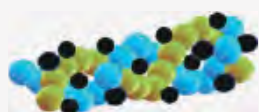
Разработанный для сложных условий, обеспечивает не только высокую износостойкость и способность выдерживать большие нагрузки, но также обладает хорошим сцеплением с дорожным покрытием, устойчивостью к порезам и другими качествами, обеспечивающими длительный срок эксплуатации и низкий уровень отказов. Крупный рисунок протектора и углубленные канавки обеспечивают отличную износостойкость. Дизайн взаимоисключающих протекторных блоков рассеивает напряжение по поверхности шины, увеличивая площадь контакта с дорогой и обеспечивая более равномерный износ.



#### Прочный корпус обеспечивает высокую нагрузку

Использование сверхпрочных материалов в корпусе обеспечивают высокие значения нагрузки на шину. Применение амортизирующей резины обеспечивает более эффективное охлаждение и снижение вероятности разрыва при высоких нагрузках, а применение высокопрочной стальной проволоки обеспечивает плотное соединение с ободом.

### B Состав



#### Применение новой формулы для увеличения износостойкости

Использование новейшей технологии в чёрном цвете с высокими показателями внешней активности обеспечивает сильное механическое/физическое/химическое взаимодействие между материалами, что гарантирует отличную износостойкость и низкое тепловыделение.

### C Условия применения

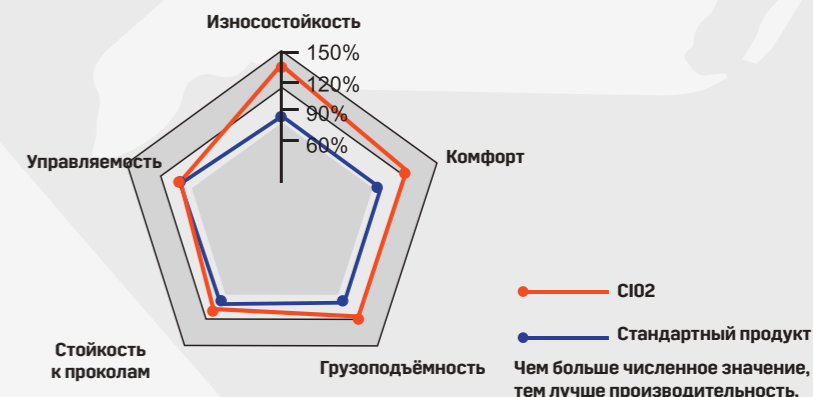
Специально разработанный для суровых условий эксплуатации шина обеспечивает лучшую производительность

Усиленный каркас и качественный износостойкий материал шины обеспечивают более высокую производительность и позволяют использовать продукцию в условиях длительной эксплуатации, высокой нагрузки и других суровых условиях.



### D Сравнение характеристик

По сравнению с обычными шинами, CI02 проявляет очень хорошие характеристики во всех аспектах производительности.



Размер шины	PR	Внешний диаметр шины (мм)	Ширина сечения шины (мм)	Rim Width (in)	Давление (кПа)	Нагрузка на шину (кг)
						25 км/ч
5.00-8	10	470	137	3.50D	1000	1150
18X7-8	14	478	173	4.33R	970	1505
6.00-9	10	542	156	4.00E	860	1505
6.50-10	10	594	180	5.00F	790	1655
23X9-10	14	609	227	6.50F	900	2585
7.00-12	14	680	189	5.00S	1000	2590
8.15-15	14	710	220	7.0	970	3050
8.25-15	14	838	239	6.5	830	3775
300-15	18	843	302	8.0	830	5530

# C352

## Тяжелые условия эксплуатации



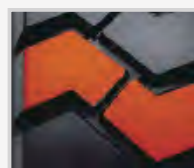
Сверх-износостойкая



Высокая грузоподъемность

**CST** | Лидер на рынке. Продукт с классическим симметричным рисунком блока обладает первоклассными свойствами, такими как стойкость к истиранию и проколам.

### A Характеристики продукта



#### Прекрасная износостойкость, более длительный срок эксплуатации

Основная блочная конструкция профиля поверхности позволяет увеличить размер блоков и глубину канавок, улучшая износостойкость. Симметричный дизайн поверхности равномерно распределяет площадь контакта, обеспечивая более равномерный износ.



#### Высокая грузоподъемность

Независимая блочная конструкция в сочетании с низкопрофильной конструкцией обеспечивает высокую грузоподъемность. Применение суперпрочной оплетки позволяет продукту выдерживать большие нагрузки.

### B Состав



#### Применение новой формулы для увеличения износостойкости

Использование новейшей технологии в чёрном цвете с высокими показателями внешней активности обеспечивает сильное механическое/физическое/химическое взаимодействие между материалами, что гарантирует отличную износостойкость и низкое тепловыделение.

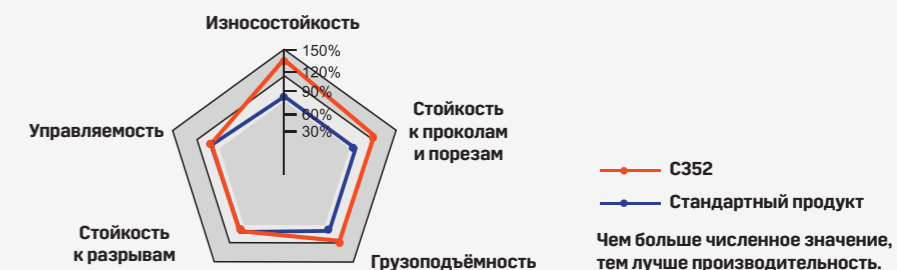
### C Преимущество

#### Высокая стабильность и высокие характеристики

Отличные несущие показатели шины, устойчивость к порезам, износостойкость и тяговые качества повышают стабильность движения и отвечают потребностям использования продукции в различных условиях.

### D Сравнение характеристик

По сравнению с обычными шинами, C352 проявляет отличные характеристики во всех аспектах.



### E Шины доступные к заказу

#### Шина высокой производительности антистатическая

Антистатическая формула CST обеспечивает превосходную проводимость шины с сопротивлением менее 100000 Ом, эффективно нейтрализуя статическое электричество. Подходит для работы во взрывоопасных средах, таких как нефтеперерабатывающая, химическая и военная промышленности.



Пыль



Взрыво-опасность



Электро-статика

Размер шины	PR	Внешний диаметр шины (мм)	Ширина сечения шины (мм)	Rim Width (in)	Давление (кПа)	Нагрузка на шину (кг)
						25 км/ч
5.00-8	8	467	137	3.50D	790	1000
	10	472	137	3.50D	1000	1150
16X6-8	10	425	152	4.33R	860	1085
18X7-8	14	474	175	4.33R	970	1505
	16	474	175	4.33R	1000	1695
6.00-9	18	470	175	4.33R	1100	2145
	10	536	160	4.00E	860	1505
7.00-9	12	539	160	4.00E	1030	1675
	10	593	189	5.00S	860	1995
6.50-10	10	594	178	5.00F	790	1655
	12	594	178	5.00F	1000	1895
	14	598	180	5.00F	1165	2075
7.00-12	12	680	190	5.00S	860	2375
	14	680	189	5.00S	1000	2590
	16	676	191	5.00S	1140	2795
27X10-12	14	687	252	8.00G	860	3285
8.25-12	12	757	241	6.5	720	3060
7.00-15	12	750	199	5.5	860	2870
8.15-15	12	708	222	7.0	830	2790
	14	708	222	7.0	970	3050
8.25-15	14	845	241	6.5	830	3775
	16	855	245	6.5	925	4050
250-15	16	746	248	7.5	930	3865
300-15	18	842	301	8.0	830	5530
355/65-15	32	846	359	9.75	1300	7500

# A186

## Обычные условия эксплуатации



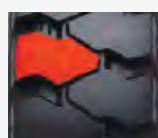
Стойкость к разрыву



Высокие нагрузки

**CST** Оптимизированная структура и применение новейших материалов позволяют достичь хорошей производительности продукта, соответствующей требованиям рабочих условий.

### A Характеристики продукта



**Превосходная управляемость для предотвращения скольжения во время движения**  
Протектор с волновидными блочными рисунками обеспечивает прекрасную силу сцепления



**Усиленная структура на дне канавки имеет превосходную устойчивость к разрывам**  
Особый дизайн на дне канавки обеспечивает высокую устойчивость к разрывам и предотвращает появление трещин при тяговом усилии.



**Оптимизированный материал каркаса обеспечивает превосходную грузоподъемность**  
Дизайн поперечных канавок протектора на поверхности шины обеспечивает превосходное сцепление и одновременно повышает способность шины очищаться от грязи, предотвращая скольжение шин.

### B Состав



**Использование материала повышенной износостойкости**  
Данный износостойкий материал гарантирует продолжительный срок службы шин, что позволяет сократить затраты на простои и уменьшить издержки.

### C Преимущество

Новая продукция с улучшенной производительностью подходит для широкого спектра рабочих условий, что делает эту модель наиболее выгодной.

Размер шины	PR	Внешний диаметр шины (мм)	Ширина сечения шины (мм)	Rim Width (in)	Давление (кПа)	Нагрузка на шину (кг)
						25 км/ч
5.00-8	10	468	137	3.50D	1000	1150
6.00-9	10	540	165	4.00E	860	1505
6.50-10	10	594	178	5.00F	790	1655
7.00-12	14	676	193	5.00S	1000	2590
28X9-15	12	711	218	7.0	830	2790

# C8808

## Для тяжелых погрузчиков



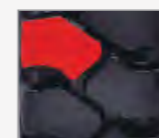
Хорошая теплоотдача



Высокие нагрузки

**CST** Шина специально разработана для тяжелых погрузчиков, высокий показатель безопасности предлагает более крепкую несущую способность шин, обеспечивая безопасность для людей, транспорта и грузов.

### A Характеристики продукта



**Высочайшая теплоотдача способствует меньшей вероятности разрушения шины**  
Оптимизированный дизайн волновидного рисунка с высокой частотой (pitch) обеспечивает выдающуюся теплоотдачу; симметричный дизайн протектора обеспечивает более равномерное распределение нагрузки и уменьшает нагрев шины.



**Беспроblemное использование при высоких нагрузках благодаря высокому коэффициенту безопасности**  
Конструкция с высоким коэффициентом безопасности обеспечивает устойчивость к деформациям и высокую грузоподъемность; использование высокопрочной стальной проволоки позволяет плотно соединять шину и обод при тяжелых нагрузках.

### B Состав



**Применение новой высокоэффективной системы охлаждения**  
Использование новой системы охлаждения, включающей наночастицы белого углерода и специальные химические добавки, существенно снижает тепловыделение шины, обладает превосходными свойствами низкого тепловыделения и эффективно уменьшает вероятность возникновения проблем при использовании шины.

### C Преимущество

Специально разработанная для тяжелых вилочных погрузчиков конструкция обеспечивает более безопасную езду  
Высокая степень безопасности в сочетании с отличными показателями в нагрузке, превосходной теплоотдачей и применением высокопрочной стальной проволоки обеспечивают высококачественную защиту в работе с тяжелыми грузами.

Размер шины	PR	Внешний диаметр шины (мм)	Ширина сечения шины (мм)	Rim Width (in)	Давление (кПа)	Нагрузка на шину (кг)
						25 км/ч
21X8-9	14	542	200	6.00E	1000	2040
8.25-20	14	974	239	6.5	830	4575
*9.00-20	14	1020	259	7.0	760	5195
10.00-20	22	1075	278	7.5	1140	7500
12.00-20	22	1137	315	8.5	1100	9085

\*C8808D

# C8811

## Для электрических погрузчиков



**CST**

Разработанный специально для электрических погрузчиков, прямой рисунок протектора и низкое сопротивление качению позволяют эффективно снизить энергопотребление, соответствуя принципам экологии и энергосбережения.

### A Характеристики продукта



**Сверхнизкий коэффициент сопротивления качению обеспечивает большую экономию энергии**  
Прямой рисунок протектора снижает сопротивление качению, эффективно повышая экономию энергии. Обеспечивает хорошую управляемость при поворотах, а также легкое и плавное движение руля.



**Превосходная грузоподъемность**  
Широкий дизайн протектора эффективно увеличивает площадь контакта, улучшает износостойкость, одновременно значительно повышает несущую способность; использование амортизирующей резины обеспечивает лучшую теплоотдачу и снижает вероятность разрыва при высоких нагрузках.

### B Состав

**Использование двойной формулы с низким сопротивлением качению и антистатическими свойствами**



Усовершенствованная формула с низким сопротивлением качению, которая обладает более высокими показателями энергосбережения и повышенными требованиями к защите окружающей среды. Антистатическая формула эффективно устраняет статическое электричество во время эксплуатации и обеспечивает дополнительную безопасность.

### C Преимущество

**Специально разработанный для электрических погрузчиков дизайн, более эффективный и экологичный**

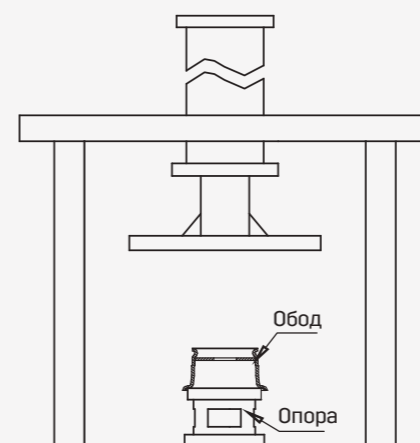
Шины, специально разработанные для электрических погрузчиков, удовлетворяют требованиям низкого сопротивления качению, обеспечивая экономию энергии и соответствуя требованиям низкого углеродного выброса.

Размер шины	PR	Внешний диаметр шины (мм)	Ширина сечения шины (мм)	Rim Width (in)	Давление (кПа)	Нагрузка на шину (кг)
						25 км/ч
15X4*1/2-8	12	397	122	3.25I	1000	840
16X6-8	10	430	152	4.33R	860	1085
5.00-8	10	471	137	3.00D	1000	1150
18X7-8	14	477	173	4.33R	970	1505
	16	477	173	4.33R	1000	1695
6.00-9	10	540	160	4.00E	860	1505
21X8-9	14	540	200	6.00E	1000	2040
23X9-10	16	605	233	6.50F	1030	2810
6.50-10	10	586	178	5.00F	790	1655
7.00-12	12	672	190	5.00S	860	2375
	14	672	190	5.00S	1000	2590
28X9-15	14	710	224	7.0	970	3050

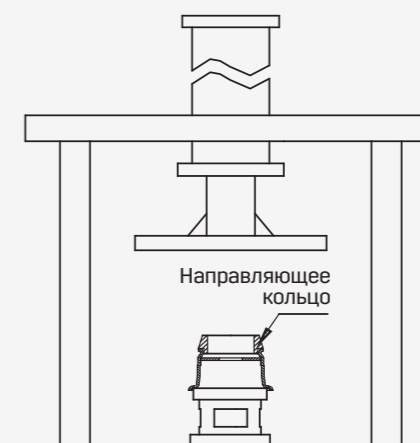
## Схема сборки цельнолитых колес

### Колесо с интегрированным ободом

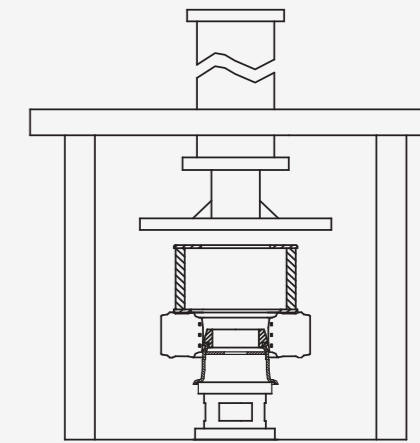
**1** Разместите обод колеса на опоре пресса, чтобы они соответствовали оси друг друга



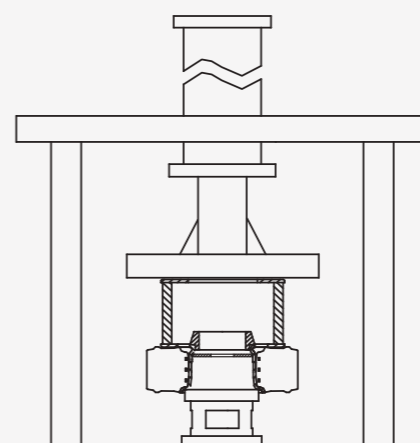
**2** Поместите направляющее кольцо на обод



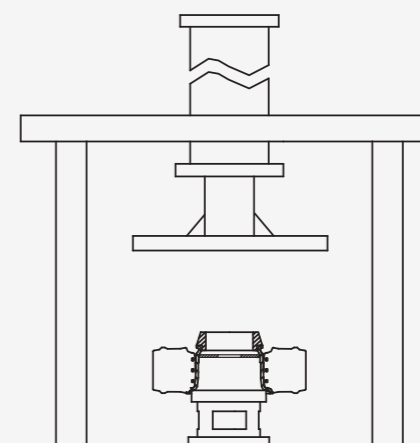
**3** Установите шину на направляющее кольцо и поставьте монтажную оправку так, чтобы она соответствовала диаметру направляющего кольца и обода.



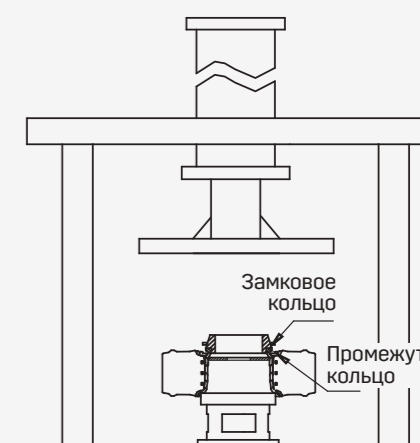
**4** Запрессуйте шину на диск



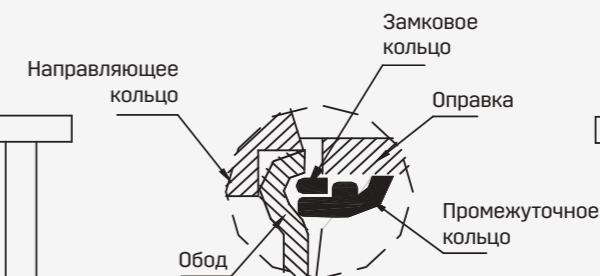
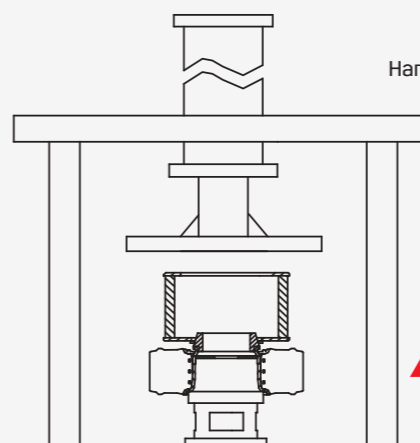
**5** Поднимите шток пресса и снимите монтажную оправку



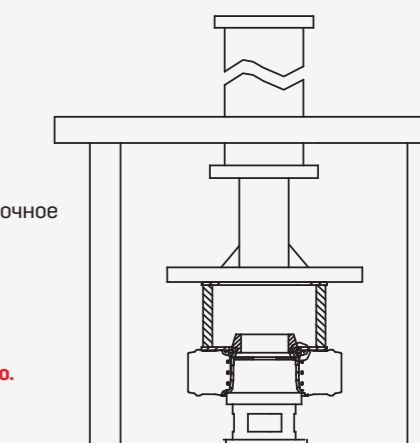
**6** Уложите промежуточное и замковое кольцо на диск



**7** Установите монтажную оправку, обратите внимание, чтобы она была выровнена относительно замкового кольца



**8** Запрессуйте через оправку замковое и промежуточное кольцо на диск до тех пор, пока кольцо-защелка не войдет в паз на диске



- 1.** Нанесите специальную смазку на поверхность обода, внутреннюю поверхность шины и направляющее кольцо.
- 2.** Если при установке обнаружен перекос, следует немедленно остановить монтаж, затем устранить перекос и продолжить монтаж.

**А**  
ПЕРЕВОЗКА ШИН

- Шины не должны транспортироваться вместе с маслом, легковоспламеняющимися материалами, химически опасными веществами и т.д. Необходимо избегать попадания на них прямых солнечных лучей и воды.
- Если камера и флиппер не упакованы отдельно, их следует поместить внутрь шины и накачать необходимое количество воздуха, чтобы они контактировали с внутренней поверхностью шины.
- При перемещении шин не следует поднимать их веревками, крюками или вилами. Для этого необходимо использовать неметаллические широкие ремни шириной не менее 150 мм.

**В**  
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШИН

- Нагрузка на шины должна соответствовать требованиям указанным заводом-изготовителем шин.
- Давление в шинах — это давление, принятое при нормальной температуре шин. Допуск давления в шинах для погрузчиков — 30 кПа. Рекомендуется периодически проверять давление в шинах, обычно один раз в 15 дней.
- При движении на погрузчике следует избегать резкого ускорения и экстренного торможения, чтобы избежать повреждения шин.
- Признаком износа шин является маркировка безопасности на шине. Когда протектор изнашивается до маркировки безопасности, рекомендуется как можно скорее заменить шину.

**С**  
ХРАНЕНИЕ ШИН

- Хранить в хорошо проветриваемом, чистом складе при температуре от  $-10^{\circ}\text{C}$  до  $+30^{\circ}\text{C}$ , относительной влажности от 50% до 80%. Избегать прямого солнечного света внутри склада.
- На складе не должно быть озонирующего оборудования.
- Запрещено хранить шины вместе с маслом, горючими материалами, химическими веществами.
- Шины должны быть удалены от источников тепла, чтобы избежать их перегрева.
- При длительном хранении не допускается складирование стопками.
- На короткий срок (до 30 дней) допускается хранение шин стопками. Количество шин в стопке не должно превышать 8 шт.

